

TRANSPORTE DE LA CONSTRUCCIÓN

Boletín Digital No. 5

Junio / 2022

ENTRAC

“El único autógrafa digno de un hombre es el que deja escrito con sus obras.”
José Martí

Contenido:

- Fórum de Ciencia y Técnica: Antecedentes y surgimiento
- Trabajos que competirán
- Fórum de Ciencia y Técnica: Funciones Principales.
- Nuevas medidas para reforzar la seguridad vial este verano

Puntos de Interés especial:

- A partir del día 2 y hasta el 27 del presente mes recibimos en nuestra entidad la inspección de la ONURE.
- Se celebrará el día 23 el FORUM DE CIENCIA Y TÉCNICA.

FORUM DE CIENCIA Y TECNICA: ANTECEDENTES Y SURGIMIENTO

La idea del Movimiento del Fórum surge en diciembre de 1980 a partir de la fuerte crítica realizada por nuestro Comandante en Jefe Fidel Castro por la poca atención brindada en el quinquenio 76-80 a las piezas de repuesto y los enormes gastos en divisas convertibles y del campo socialista en que incurrió nuestro país por las importaciones de piezas.

Esta actividad se organizó con todos los ministerios que fabricaban piezas de repuesto, creándose la Comisión Nacio-

nal de Piezas de Repuesto. Se agregó también la movilización y participación de la masa de obreros experimentados, tecnólogos e ingenieros de diferentes ramas industriales en la solución de piezas de repuesto a través de la cooperación.

A partir del V Fórum se introdujo la atención a las tecnologías de avanzada y su nombre cambió a Fórum de Piezas de Repuesto y Tecnologías de Avanzada y en la VII edición, a propuesta de Fidel se llamó Fó-

rum de Ciencia y Técnica.

La cooperación, el verdadero sentimiento socialista de la integración de los ciudadanos y aprovechando el talento de la mayoría, han permitido cumplir con los objetivos y prioridades de las entidades, mediante la aplicación adecuada de la Ciencia y la Técnica.



TRABAJOS QUE COMPETIRÁN

1. **Adaptación de Motor Weichai a Renault 340:** Diuver Cobas, Departamento de Talleres, Dirección de Equipos.
2. **Adaptación de Motor Cummins a Renault 340:** Diuver Cobas, Departamento de Talleres, Dirección de Equipos.
3. **Análisis del proceso de la transportación de carga de La Empresa de Transporte de la Construcción:** Lianny O'Farrill Fernández y Yoselín Herrera Joe, Dirección de Organización.
4. **Página Web Institucional:** Yarelys Díaz Martínez, Jorge Cartaya Hernández y Lester Alejandro Machado Rodríguez; Dirección de Organización.

UNA OPCIÓN SEGURA A SU DESTINO

Calle Camagüey No.11648 /
Canal y Callejón de Pastora,
Rpto. Antonio Maceo, Cerro, La
Habana

Tel.: 7 637 5298
comunicacion@entrac.cu



¡Estamos en la Web!

 @EmpresaTrac
 @empresa.trac

Sitio Web: www.entrac.cu

FORUM DE CIENCIA Y TECNICA: FUNCIONES PRINCIPALES

1. Ser un movimiento de integración en la actividad científico - técnica del país, con un carácter masivo y rigor.
2. Promover el espíritu de cooperación y la participación de los colectivos en la solución de los problemas tecnológicos.
3. Identificar y seleccionar los trabajos más importantes del año en los temas priorizados a nivel de centro, que son útiles y eficientes para el desarrollo del país.
4. Brindar Reconocimiento Social,
5. En cada municipio y provincia, seleccionar los trabajos más importantes” de mayor utilidad, beneficio social, económico y ambiental.
6. Promover y colaborar en la rápida “Generalización de los trabajos más importantes”.
7. Constituye un “Criterio de Medida” para evaluar el carácter masivo y participativo de la ciencia y la técnica en las entidades de base, territorios e instituciones participantes, así como el grado de integración existente en dicha actividad.
8. El Fórum de Ciencia y Técnica selecciona y reconoce aquellos trabajos más relevantes aplicados en la Base que benefician los Principales Programas y Temas Priorizados del país.

NUEVAS MEDIDAS PARA REFORZAR LA SEGURIDAD VIAL ESTE VERANO

Ante la proximidad de los meses de verano, la dirección nacional de Tránsito y la Comisión de Vialidad implementan nuevas medidas, en función de reforzar la seguridad en los tráficos automotores de Cuba. De acuerdo con Reynaldo Berra Acosta, secretario general de la Comisión Nacional de Seguridad Vial (CNSV), a partir de la nueva normalidad se prevé habrá mayor circulación vial y un incremento de la transportación masiva de personas, ante lo cual entraron en vigor un grupo de medidas para lograr un enfoque preventivo de las autoridades relacionadas con la seguridad vial.

Entre ellas, destaca la obligatoriedad de portar el “permiso de verano” para las transportaciones masivas a zonas recreativas y de playas otorgado por la Dirección Provincial de Transporte (DPT) o la Empresa Provincial de Transporte (EPT) en aquellos territorios donde no exista la DPT. Se habilitarán 300 puntos para el control de alcoholemia en vías de acceso a playa. También se dispone la realización de inspecciones y control a los medios de transportación masiva, de forma integrada con las fuerzas de enfrentamiento de la PNR y cuerpos de inspectores, priorizando su

realización en los puntos de embarques y terminales de ómnibus en horarios nocturnos.

Otra de las medidas es incrementar las acciones de prevención y enfrentamiento a las violaciones cometidas por los peatones y otros usuarios de la vía pública y trabajar en acciones de control y enfrentamiento en relación a los vehículos de tracción animal.

